

Phaeton

电路图

编号 130 / 1

05.2014

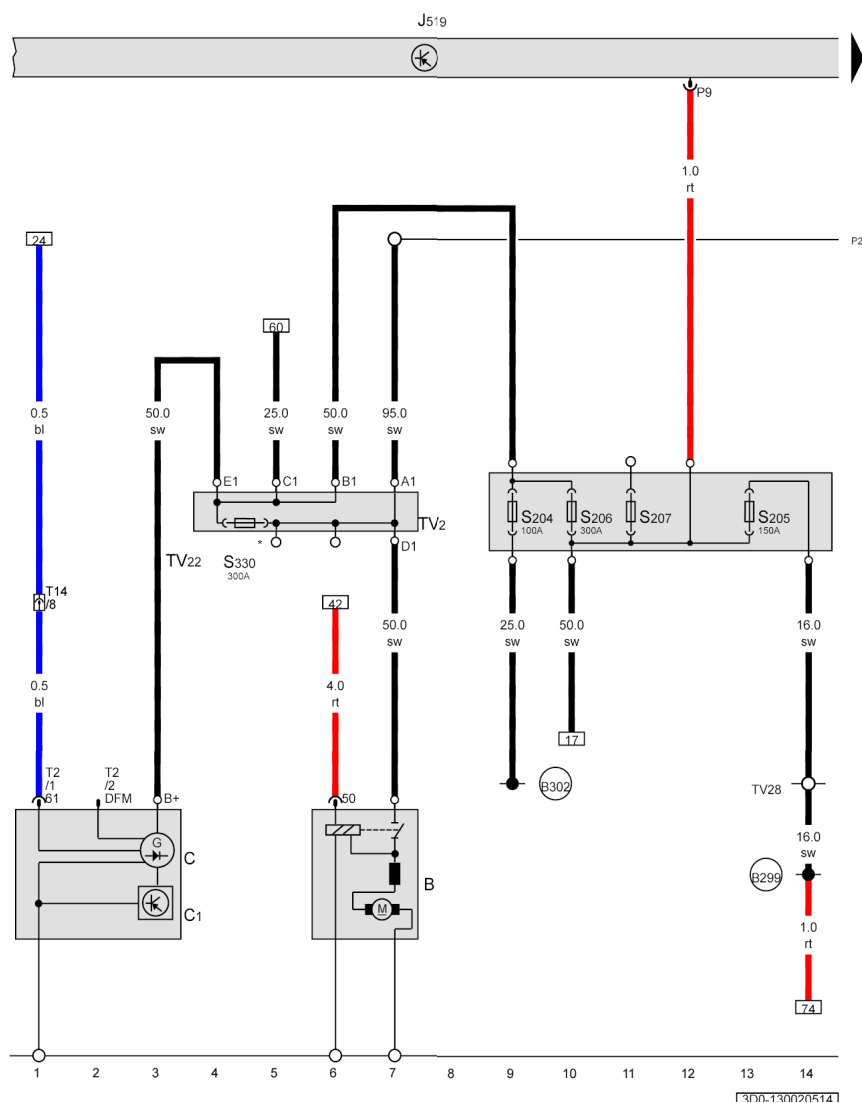
3.0 升柴油发动机 , CARA, CARB,CEXA

自 2008 年 11 月起

Phaeton

电路图

编号 130 / 2



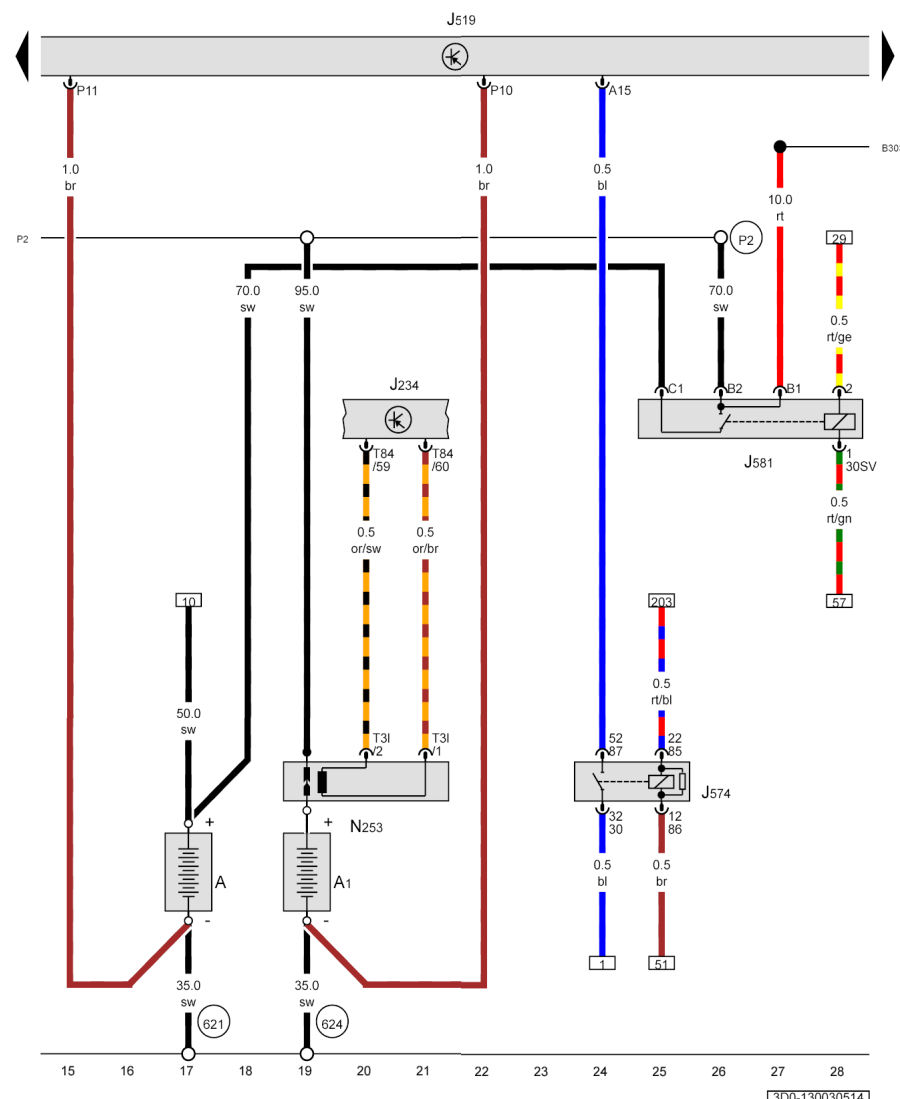
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

起动马达, 交流发电机, 车载电网控制单元, 保险丝 1 (30), 保险丝 2 (30), 保险丝 3 (30), 保险丝 4 (30), 导线分线器保险丝, 端子 30 导线分线器, 总线端 30 的导线分线器

- 3
- B - 起动马达
 - C - 交流发电机
 - C1 - 电压调节器
 - J519 - 车载电网控制单元
 - S204 - 保险丝 1 (30)
 - S205 - 保险丝 2 (30)
 - S206 - 保险丝 3 (30)
 - S207 - 保险丝 4 (30)
 - S330 - 导线分线器保险丝
 - T2 - 2 芯插头连接
 - TV2 - 端子 30 导线分线器
 - T14 - 14 芯插头连接, 排水槽内右侧
 - TV22 - 总线端 30 的导线分线器 2
 - B299 - 正极连接 3 (30), 在主导线束中
 - B302 - 正极连接 6 (30), 在主导线束中
 - P2 - 正极连接 (30a), 在蓄电池导线束中
 - TV28 - 总线端 30 的导线分线器 3
 - * - 仅适用于不带副蓄电池的汽车

电路图

编号 130 / 3



蓄电池, 副蓄电池, 车载电网控制单元, 端子61 释放继电器, 蓄电池串联继电器

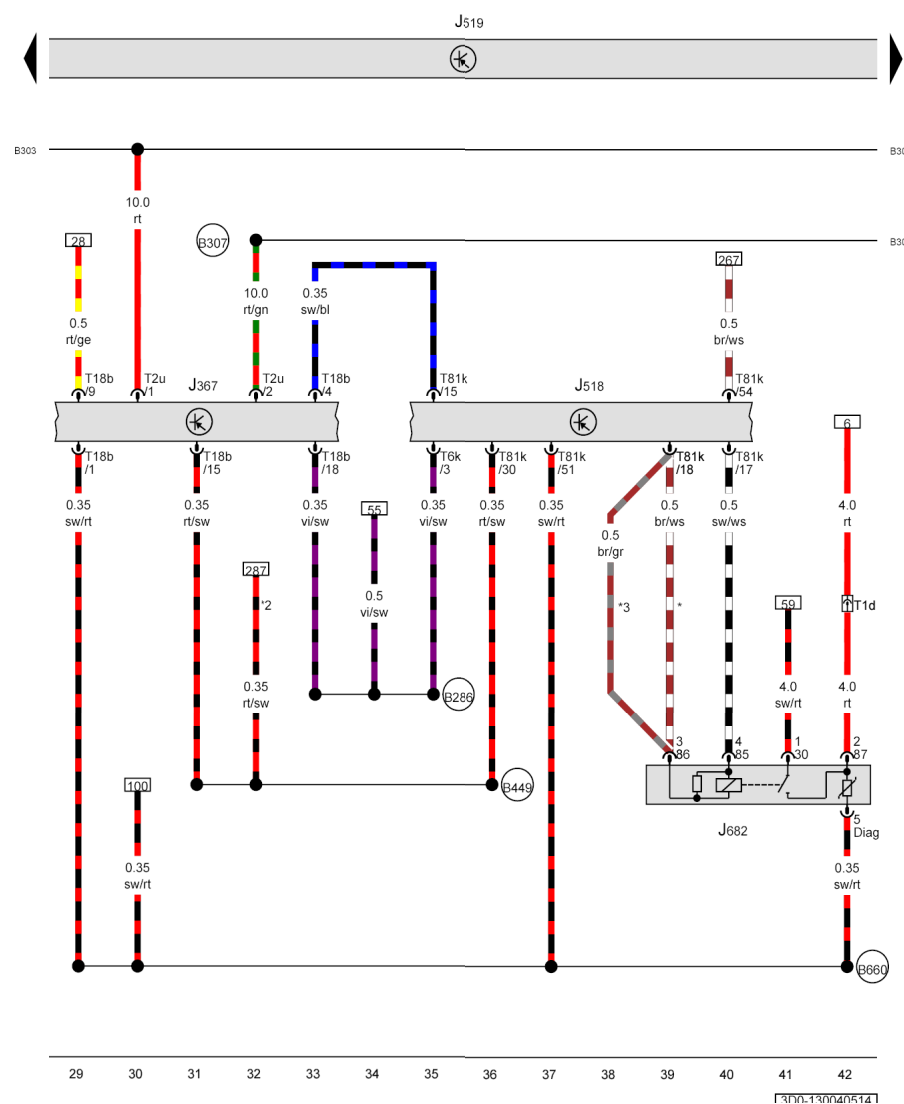
- A - 蓄电池
- A1 - 副蓄电池
- J234 - 安全气囊控制单元 
- J519 - 车载电网控制单元 
- J574 - 端子61 释放继电器
- J581 - 蓄电池串联继电器
- N253 - 蓄电池断路引爆装置
- T3I - 3 芯插头连接
- T84 - 84 芯插头连接
- 621 - 接地点，在车载电网蓄电池旁 
- 624 - 起动蓄电池旁边的接地点 
- B303 - 正极连接 7（30），在主导线束中
- P2 - 正极连接（30a），在蓄电池导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

Phaeton

电路图

编号 130 / 4



蓄电池监控控制单元, 进入及起动许可控制单元, 车载电网控制单元, 供电继电器, 总线端 50

- J367 - 蓄电池监控控制单元, 行李箱内左侧
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J682 - 供电继电器, 总线端 50
- T1d - 1 芯插头连接, 发动机舱内右侧
- T2u - 2 芯插头连接
- T6k - 6 芯插头连接
- T18b - 18 芯插头连接
- T81k - 81 芯插头连接
- B286 - 正极连接 10 (15a), 在主导线束中
- B303 - 正极连接 7 (30), 在主导线束中
- B307 - 正极连接 11 (30), 在主导线束中
- B449 - 连接 (应急运行), 在主导线束中
- B660 - 连接 (端子 50 诊断), 在主导线束中
- * - 截至 2012 年 4 月
- *2 - 仅适用于带有副蓄电池的汽车
- *3 - 自 2012 年 5 月起